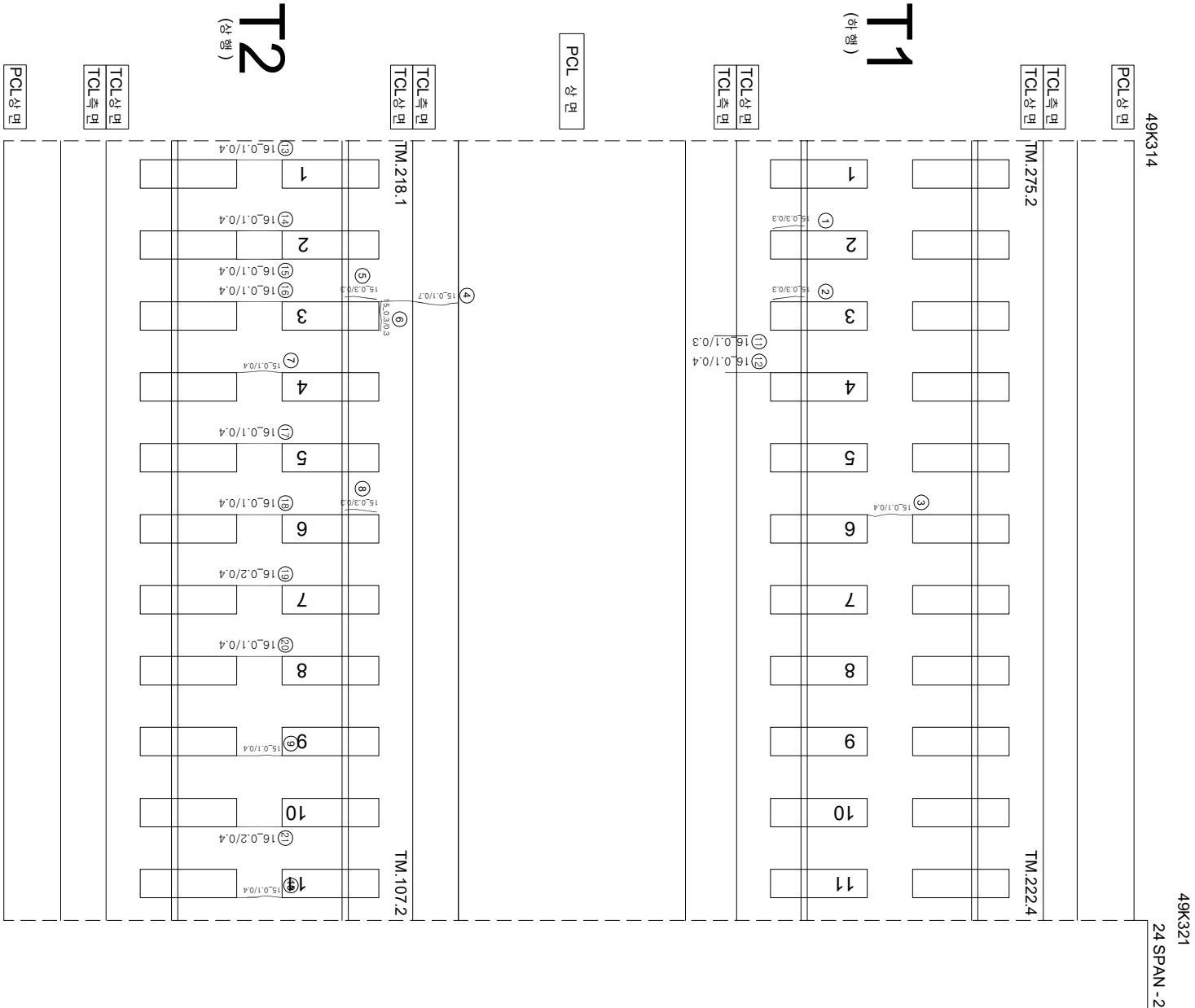


화남고속선장구교\_118(49.314~49.321km, S24-2)



| 연번 | 손상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 손상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 |        |        |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 |        |        |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사          | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 이 부 영     |                          | 구 분        |  |
|--------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----------|--------------------------|------------|--|
|                          |              |                                   |                                                  |       |                         | 과 일 전 입 지 | 정 본 이 별 책 일 지            |            |  |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사       | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 김 운 강<br>김 경 기<br>문 석 기 | 구 분       | 〰〰〰 (0.3m이하 : 철석)        | 점목도상분리     |  |
|                          |              |                                   |                                                  |       |                         |           | 〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석) | 망상         |  |
|                          |              |                                   |                                                  |       |                         |           | 〰〰〰 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석) | 반리, 반리, 표준 |  |
|                          |              |                                   |                                                  |       |                         |           | 〰〰〰 (1.0m이상 : 불용석)       | 백태         |  |
|                          |              |                                   |                                                  |       |                         |           | 〰〰〰 (0.3m이하 : 철석)        | 재료분리       |  |
|                          |              |                                   |                                                  |       |                         |           | 〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석) | 철근노출       |  |
| 〰〰〰 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석) | 누수, 습윤부      |                                   |                                                  |       |                         |           |                          |            |  |
| 〰〰〰 (1.0m이상 : 불용석)       | 시공이음 분리, 종분리 |                                   |                                                  |       |                         |           |                          |            |  |